

Linha Completa de Rolos Tandem Vibratórios

Além do modelo CC4200 - fabricado no Brasil - a Dynapac oferece uma linha completa de rolos tandem, cujos pesos operacionais vão desde 7.700 até 12.000 kg. Também fazem parte dessa linha (exceto o para o

CC6200) as versões Combinadas, compostas de um cilindro vibratório dianteiro e um conjunto de 4 pneus lisos traseiros.

Linha CC Grandes - Características técnicas principais

						
Dados	CC2200	CC3200	CC3800	CC4200	CC5200VI	CC6200VI
Peso Operacional	7.800 kg	8.150 kg	9.400 kg	10.200 kg	11.800 kg	12.400 kg
Peso mód. cilindro diant./tras.	3.900/3.900 kg	4.075/4.075 kg	4.700/4.700 kg	5.100/5.100 kg	5.900/5.900 kg	6.200/6.200 kg
Velocidade	0-12 km/h	0-12 km/h	0-12 km/h	0-12 km/h	0-12 km/h	0-12 km/h
Tração	Ambos os cilindros	Ambos os cilindros	Ambos os cilindros	Ambos os cilindros	Ambos os cilindros	Ambos os cilindros
Diâm. do cilindro	1.150 mm	1.150 mm	1.300 mm	1.300 mm	1.300 mm	1.300 mm
Largura do cilindro	1.500 mm	1.730 mm	1.730 mm	1.730 mm	1.950 mm	2.130 mm
Subida de rampas	42%	37%	37%	45%	34%	32%
Força centrífuga, alta/baixa	78/67 kN	90/75 kN	90/75 kN	139/72 kN	144/93 kN	157/103 kN
Amplitude nominal alta/baixa	0,7/0,3 mm	0,7/0,3 mm	0,7/0,3 mm	0,8/0,3 mm	0,8/0,3 mm	0,8/0,3 mm
Carga est. linear diant./tras.	25,3 kg/cm	23,6/23,6 kg/cm	27,2/27,2 kg/cm	29,5/29,5 kg/cm	30,3 kg/cm	29,1 kg/cm
Frequência vibr. alta/baixa	48/62 Hz	48/67 Hz	48/67 Hz	51/67 Hz	51/67 Hz	51/67 Hz
Tanque de água	750 litros	750 litros	750 litros	900 litros	850 litros	850 litros
Motor	Cummins QSB 3.3. Tier3 Turbo diesel, refrigerado a água 74 kW (99 hp) @ 2200 rpm			Cummins QSB 4.5. Tier3 Turbo diesel refrigerado a água 82 kW (110 hp) @ 2200 rpm	Cummins QSF 3.8 IV T4f 130 hp (97 kW) @ 2200 rpm	

*As características completas do modelo CC4200 estão destacadas na página seguinte

*Somente CC6200VI



Rolos combinados
Todos os rolos, desde o CC2200 até o CC5200, estão disponíveis na versão de Rolo Combinado. A eficiência da compactação estática dos quatro pneus traseiros mais o poder da compactação vibratória proporcionada pelo cilindro dianteiro oferece um completo fechamento da massa asfáltica, com ótimos resultados de qualidade. Sistema aspersor, raspadores e tanque de água nesses rolos são equipamentos standard.

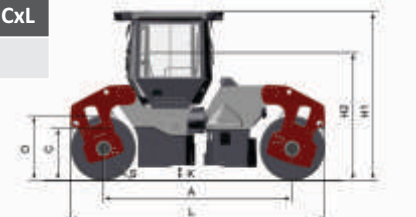
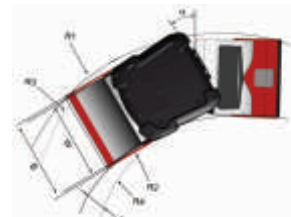
dynapac.com
dynapac.blog
Tel.: (15) 3412 - 7500

Especialista em compactação

Ao adquirir um equipamento da Dynapac, você recebe além de uma máquina de última geração, com tecnologia Dynapac, mais de oitenta anos de experiência, pesquisas e testes de performance em todo o mundo. O TAC - Technical Application Center, na Suécia, e o Departamento de Aplicação, no Brasil, oferecem aos clientes - por meio da presença no

campo e de softwares exclusivos - a solução mais adequada aos problemas de compactação em sua obra. Assim, você tira o máximo de proveito de seu equipamento Dynapac e ainda consegue benefícios que incluem ótimo desempenho com alta produtividade e custos reduzidos.

CC4200 - Características técnicas

Dimensões, mm, CxL					
4990x1878					
Massa* (kg)					
Peso para embarque	10.000				
Peso operacional (incl. ROPS)	10.200				
Peso dos módulos do cilindro (diant./tras.)	5.100/5.100				
Tração					
Velocidade	0-12 km/h				
Oscilação vertical	± 7°				
Subida de rampa (teórico)	45%				
Compactação					
Capacidade do tanque de água	900 litros				
Força centrífuga (alta amplitude)	14.200 kgf (139 kN)				
Força centrífuga (baixa amplitude)	9.390 kgf (92 kN)				
Amplitude, alta/baixa	0,8/0,3 mm				
Carga estática linear, diant./tras.	29,5/29,5 kg/cm				
Frequência de vibração (alta amplitude)	3.060 vpm (51 Hz)				
Frequência de vibração (baixa amplitude)	4.020 (67 Hz)				
Motor					
Marca/modelo	Cummins QSB 4.5, Tier 3				
Tipo	Turbo Diesel, refrigerado a água				
Potência, SAE J1995 a 2200 rpm	82 kW (110 hp)				
Tanque de combustível	240				
Sistema elétrico	24V				
Sistema Hidráulico					
Tração	Bomba de pistão axial de vazão variável. Motores(2) de pistão axial de vazão variável.				
Vibração	Bombas(2) de pistão axial de vazão variável. Motores(2) de pistão axial de vazão constante. Bomba de engrenagens de vazão constante.				
Direção	Hidrostático na alavanca frente/ré.				
Freio de serviço	Multidisco, em ambos os cilindros				
Freio de estacionamento	compactadores.				
Opcionais					
Analisador de compactador de asfalto, DCA-A					
Cabine simétrica					
Cabine assimétrica					
Dispositivo de compactação de borda e corte de juntas					
Luzes pisca-pisca, direita e esquerda					
Luzes noturnas de xenon					
Luz de advertência giratória					
Medidor de temperatura do asfalto					
Retrovisor de processo					
Retrovisor de tráfego					
ROPS de 4 colunas com teto					
Sinal de veículo lento					

*Os pesos são aproximados. O peso operacional também inclui lubrificantes, líquido de arrefecimento, peso do operador de 75kg e tanque de combustível cheio. Os equipamentos contidos neste folheto possuem certificados emitidos pelo Departamento Nacional de Trânsito DENATRAN de acordo com a Portaria nº 130/13 desde que equipados com o opcional **Luzes de tráfego**.

A Dynapac reserva-se o direito de alterar especificações sem prévio aviso. Fotos e ilustrações que fazem parte deste folheto podem conter itens opcionais. As informações contidas neste folheto referem-se somente a uma descrição geral, não contém nenhum tipo de garantia. Pesos operacionais podem variar de acordo com a versão e opcionais inclusos.



Novo Dynapac **CC4200**: Tecnologia **avançada** a serviço da **eficiência**.



FOCO NO
OPERADOR



MOTOR



COMPACTAÇÃO



VIBRAÇÃO

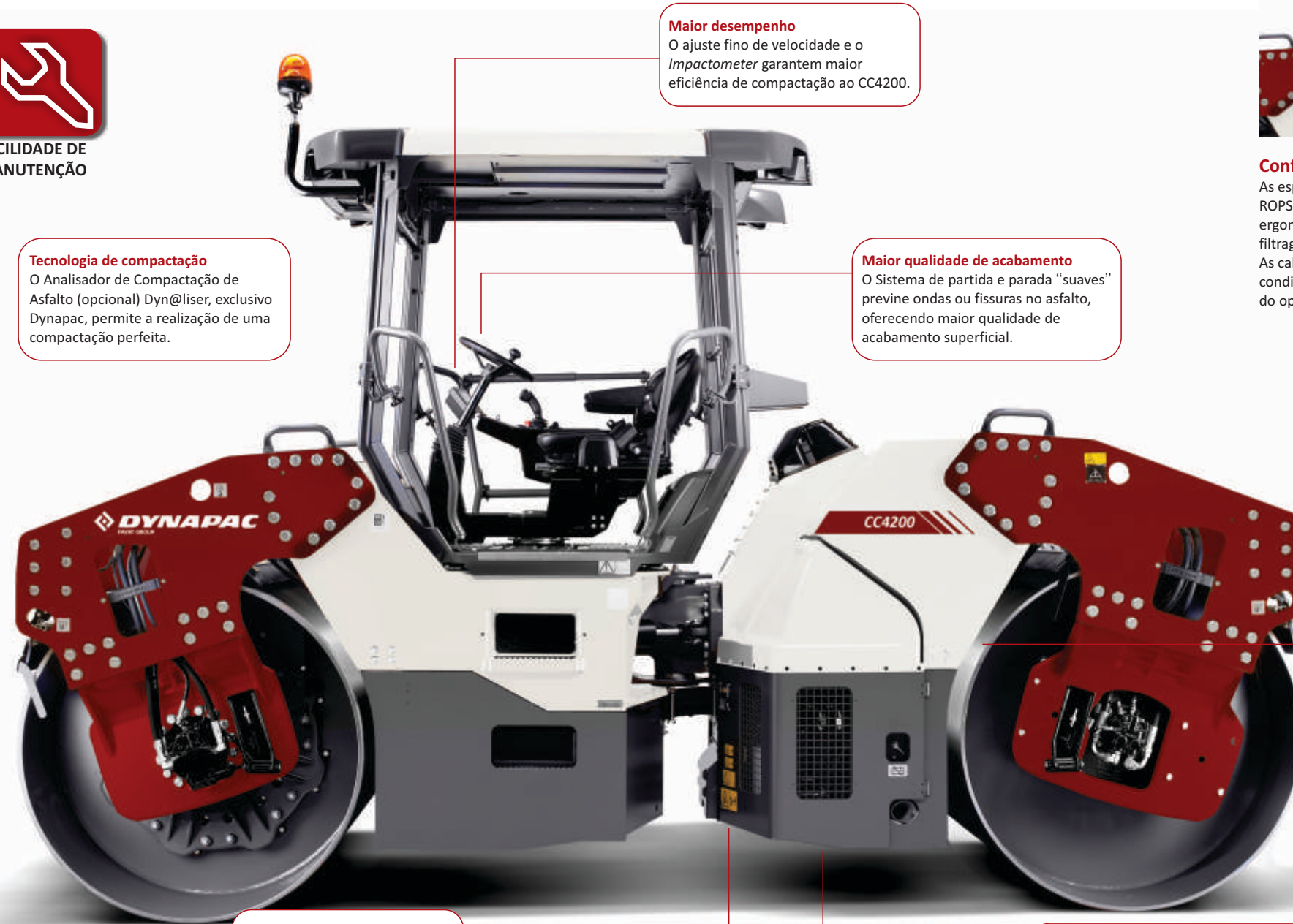


FACILIDADE DE
MANUTENÇÃO

A exemplo dos outros modelos de rolos pertencentes às linhas CA, CP e CT, o novo compactador Dynapac CC4200 também é fabricado no Brasil. Faz parte de uma linha completa de rolos tandem vibratórios composta por vários modelos, cujos pesos operacionais vão desde 7.700 kg até 12.000 kg. A Dynapac, além das novas cores, introduziu nos projetos dessas máquinas uma série de tecnologias de última geração que facilitou a operação e a manutenção e que garante alto rendimento nas aplicações em asfalto, BGTC, solos arenosos e concreto rolado.

Economia de combustível e proteção ao meio ambiente

O sistema Eco Mode foi uma das tecnologias introduzidas nos projetos dos rolos. Com esse sistema o rolo chega a economizar entre 15-20% de combustível em relação à linha de rolos anterior durante a compactação. Com o uso do sistema, o nível de ruído é ainda menor em toda a linha de rolos Dynapac, favorecendo a operação e o ambiente em volta da máquina.



Maior desempenho

O ajuste fino de velocidade e o Impactometer garantem maior eficiência de compactação ao CC4200.

Tecnologia de compactação

O Analisador de Compactação de Asfalto (opcional) Dyn@liser, exclusivo Dynapac, permite a realização de uma compactação perfeita.

Maior qualidade de acabamento

O Sistema de partida e parada "suaves" previne ondas ou fissuras no asfalto, oferecendo maior qualidade de acabamento superficial.

Excelente visibilidade

Visibilidade total das bordas do cilindro compactador e dos aspersores de água.

Manutenção facilitada

Articulação livre de manutenção oferece maior disponibilidade da máquina no trabalho.

Acesso fácil e proteção ao operador

Os compartimentos do motor e do sistema hidráulico (este do outro lado da máquina) oferecem bastante espaço para facilitar o acesso para o serviço. A posição do motor no módulo traseiro reduz o ruído e o calor na plataforma do operador.



Conforto extra ao operador

As espaçosas cabines simétrica e assimétrica ROPS (opcional) oferecem ambiente altamente ergonômico ao operador. Possuem sistema de filtragem de ar e vidros de segurança escurecidos. As cabines vêm equipadas com sistema de ar condicionado que aumenta ainda mais o conforto do operador.



O operador no controle total da máquina e do processo de compactação

Projetados e construídos como uma unidade integrada, os controles do novo rolo compactador CC4200 podem ser posicionados conforme a necessidade de comodidade do operador. O moderno display do painel indica na tela LCD todas as informações operacionais da máquina como também as falhas, fator responsável por uma operação fácil e segura, com produtividade.



Maior disponibilidade da máquina na obra

O CC4200 conta com várias funções que aceleram e simplificam o serviço de manutenção, garantindo maior disponibilidade da máquina na obra. O rolo também é dotado de sistema de vibração de bomba dupla que elimina a necessidade da válvula de vibração. Isso é responsável pela otimização do sistema, pela facilidade de manutenção e redução do consumo de combustível.

Segurança extra

Além do freio de serviço, hidrostático, acionado pela alavanca frente e ré, o CC4200 também é equipado com um freio de emergência em ambos os cilindros compactadores. Acionado pelo operador por meio de botão no painel, o freio para a máquina imediatamente. Ele também pode ser ativado automaticamente em casos de falha elétrica ou hidráulica nos circuitos do freio.



Aparador de borda e cortador de junta

O rolo compactador CC4200 pode ser equipado um dispositivo opcional que apar e compacta a borda do asfalto, tanto na preparação para juntas como nas extremidades da camada após a compactação. O resultado da aplicação é um trabalho perfeito, de alta qualidade.



Conforto e facilidade de operação

Facilidade e conforto de operação são fatores vitais que também contribuem para a produtividade. No novo CC4200 o volante é ajustável e o posto de operação gira 180° e desliza lateralmente para permitir a melhor condição de visibilidade e evitar stress no pescoço ou no corpo do operador.